

Zabudowy dla każdego

Wszechstronne zabudowy dla MAN-a TGE firmy Lamar



MAN TGE z zabudową skrzyniową. Burtofirana boczna 8-mio paletowa z kabiną sypialną SkyCab.

Dostawczy MAN TGE zadebiutował na rynku w połowie 2017 r. Jakie możliwości otrzymuje przyszły kierowca decydujący się na zabudowę podwozia niemieckiego producenta?

Oczywiście wiele. Siłą rzeczy, podwozie modelu TGE stało się dla wszystkich potencjalnych klientów nowym narzędziem dla biznesu, a dla firm takich jak Lamar szansą na adaptację swoich rozwiązań. Sprawdzamy, co obecnie z oferty dolnośląskiej firmy sprosta potrzebom kierowcy?

Wariant 1: skrzynia z plandeką w trzech opcjach ładowności

Zabudowa skrzyniowa potocznie nazywana jest „eksportówką” lub „międzynarodówką”. To jeden z najpopularniejszych wariantów zabudowy w lekkim transporcie międzynarodowym. Tym co przyciąga kierowców z prawem jazdy kat. B do zakupu takiego wariantu jest użyteczność, niższe koszty użytkowania, możliwość swobodnego wjazdu do miast. Dużym atutem nadwozia od Lamaru jest szeroki

wachlarz konfiguracji nadwozia. Do dyspozycji są warianty 6-8- i 10-paletowe.

Doposażenie skrzyni w takie rozwiązania jak choćby dach przesuwany, rozsuwana kurtyna boczna, czy system regulacji wysokości dachu, wypinanie słupków bocznych lub środkowych w prostej linii ułatwia załadunek i zwiększa konkurencyjność kierowcy przy pozyskiwaniu zleceń. Zakup modelu MAN TGE w takim wariantcie buduje dodatkowo prestiż każdej firmy.

A co z noclegiem w trasie?

Kierowcy często traktują eksportówkę jako mobilne biuro i hotel. Trudno znaleźć kierowcę, którego miesięczna kilometrówka jest mniejsza niż 10-15 tys. kilometrów, a trasy nie obejmują dróg europejskich. Dlatego wielu spośród nich decyduje się na włączenie do zestawu kabiny sypialnej. Ciekawostką jest fakt, że pierwszy przekazany w Polsce egzemplarz MAN TGE miał zamontowaną kabinę sypialną SkyCab. Za plecami kierowcy znalazła się także skrzynia ładunkowa od Lamaru. Jeśli opcja noclegu nie leży w naszych oczekiwaniach producent zabudów proponuje aerodynamiczne spojler dachowy dedykowane pod markę MAN TGE.

Wariant 2: izoterma dla dostawcy

Pojazd użytkowy to dla wielu firm typowy „wół roboczy” – musi spełniać określone funkcje. Zabudowy twarde jakimi są nadwozia kontenerowe to modelowy produkt dedykowany firmom dystrybucyjnym, dostawcom, ale także przewoźcom



System dachu przesuwanego w zabudowie plandekowej ułatwia załadunek i rozładunek.

produkty wymagające stałej temperatury, w tym przypadku do 0 st. C. MAN TGE w opcji zabudowy kontenerowej zostaje wyposażony w lekkie ściany z laminatu (typu Sandwich lub plaster miodu) oraz aerodynamiczny spojler, a w przypadku izotermi na przedniej ścianie montowany jest agregat chłodniczy.

Mimo wszystko w dobrze przemyślanej zabudowie o walorach użytkowych tego wariantu decyduje wyposażenie wnętrza. I tutaj nasz MAN TGE możemy doposażyć np. w boczne drzwi jednoskrzydłowe, windę kolumnową, czy ruchomą ścianę działową, choć i te przykłady nie zamykają pełnej palety rozwiązań.



MAN TGE z zabudową izoterma firmy LAMAR.



Spojler dachowy o regulowanym koncie nachylenia to element obowiązkowy przy każdej zabudowie przestrzennej.

e-ROUTE



e-ROUTE



MAN TGE może przyjąć formę mobilnej ekspozycji bazującej na nadwoziu LAMBox

Wariant 3: jeden LAMBox - wiele możliwości

Zabudowa LAMBox to już niemal marka własna rozpoznawana w całej Europie. Imponuje mnogość niestandardowych rozwiązań jakie dotychczas opuściły hale montażowe firmy Lamar. Teraz ta lekka i praktyczna ładownia o kubaturze 20 m3 jest adoptowana na podwozia MANTGE.

Przewagą tego wariantu nad pozostałymi jest jej mocno wszechstronny charakter. Taki wariant zabudowy szczególnie upodobałi sobie przedstawiciele mobilnego biznesu docierając do swoich klientów w niemal każde miejsce i o każdej porze. Dlatego w zabudowie o długości blisko 4500 mm, szerokości liczącej 2225 mm i wysokości wynoszącej

ponad 2200 mm łatwo możemy sobie wyobrazić mobilną ekspozycję, sklep czy salę szkoleniową.

Czy to już wszystko?

Podwrocławski producent zabudów do samochodów dostawczych potrafi zaskakiwać niestandardowymi realizacjami. Wśród proponowanych typów nadwozi jest jeszcze miejsce na produkty, które Lamar oferuje na podwozia innych producentów. Czy możemy się spodziewać w niedalekiej przyszłości kabiny sypialnej BackSleeper na podwozia MAN TGE? Najbliższe miesiące to pokażą.

tekst / foto lamar



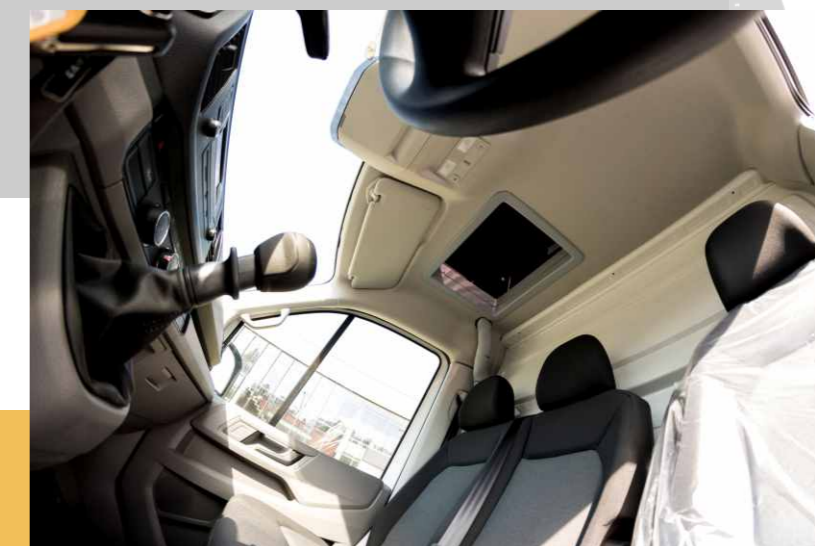
LAMBox transportowy z opuszczanym na silownikach trapem. Zabudowa może być także wyposażona w windę 750 kg.



Wiodącej kabiny sypialnej firmy LAMAR SkyCab nie sposób nie zauważyć na drogach całej Europy.



To jedyna kabina sypialna na polskim rynku posiadająca przednie okno czołowe. W środku jest jasno i przestronnie.



Mimo swoich gabarytów kabina jest lekka, zachowując jednocześnie swoje właściwości izolacyjne.