

Jak zmniejszyć spalanie?

Utworzona: 2015-05-15



8 kroków do skutecznego zmniejszenia spalania.

Rosnące ceny paliw motywują kierowców do poszukiwania rozwiązań, które pozwolą skutecznie obniżyć spalanie. Wybierają oni bardziej ekonomiczne samochody, zmieniają styl jazdy, planują trasy o niskim natężeniu ruchu lub eksperymentują z urządzeniami i wyposażeniem. Okazuje się, że obniżenie spalania jest realnie możliwe bez konieczności kupna nowego pojazdu i dużego zaangażowania. Nowoczesne technologie w połączeniu z ekonomiczną jazdą dają oszczędności na wysokim poziomie.

1. Prowadź ECO

Eco driving to od 2015r. integralny punkt egzaminu na prawo jazdy. Jedź płynnie, unikaj gwałtownego hamowania i przyspieszania, hamuj silnikiem, staraj się możliwie szybko wrzucać wyższy bieg i wyłączaj silnik podczas postojów dłuższych niż 10 sekund (w przypadku starszych pojazdów – 20 sekund). Ekonomiczne prowadzenie samochodu może przyczynić się do obniżenia wydatków na paliwo nawet o 35%.

2. Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach

Gdy ciśnienie spada poniżej normy, opona zaczyna się uginać w niewłaściwym miejscu. Wzrasta opór toczenia, a opona silnie się nagrzewa. Już minimalnie za niskie ciśnienie (o 0,2 bara) powoduje wzrost zużycia paliwa o ok. 1-2%, natomiast o 0,6 bara – o ok. 4% (wg niemieckiego Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego GTU). Ze względów ekonomicznych, zaleca się pompowanie kół o 0,3 bara ponad normę (przy większych wartościach, można odczuć pogorszenie komfortu jazdy).

3. Upewnij się, że posiadasz właściwe ogumienie

Podczas jazdy, opona ugina się pod wpływem ciężaru samochodu i dopasowuje do jezdni. Wymuszenie zmiany formy w czasie toczenia wywołuje opór. Im mniejszy opór toczenia opony, tym mniejsza ilość energii, potrzebnej do wykonania obrotu, a tym samym – mniejsza ilość zużytego paliwa. Wybieraj opony o zmniejszonych oporach toczenia. Efektywność paliwową opon sprawdzisz na etykiecie w skali od A do G, gdzie A oznacza najwyższą klasę oszczędności paliwa. Ponadto, należy wziąć pod uwagę profil opony – im niższy, tym mniejsze opory toczenia. Znaczenie ma również szerokość opony – 1cm mniej to ok. 1,5% niższy opór aerodynamiczny. Opory toczenia odpowiadają za ok. 25% zużytego paliwa.

4. Zadbaj o dobry stan techniczny pojazdu

Regularna wymiana oleju generuje oszczędności na poziomie ok. 3%, wymiana zużytych świec i filtra powietrza – nawet 10%.

5. Pozbądź się zbędnego ciężaru

Kierowca samochodu dostawczego powinien się zawsze upewnić, że przestrzeń ładunkową wypełnia wyłącznie towar do dostarczenia i niezbędny sprzęt. Dodatkowe, zbędne obciążenie zwiększa zużycie paliwa.

6. Korzystaj z urządzeń z umiarem

Klimatyzacja może zwiększyć spalanie nawet o 1l/100km. Nie należy jej włączać na pełną moc. Większemu spalaniu sprzyja także podgrzewanie foteli oraz inne funkcje, pobierające znaczne ilości prądu. W miarę możliwości, warto używać świateł do jazdy dziennej LED.

7. Szukaj alternatyw

Planując dłuższą podróż, unikaj tras o wzmożonym ruchu czy objętych robotami nawet, jeśli alternatywna droga okazuje się dłuższa. Pamiętaj też, że nierozgrzany silnik potrzebuje niemal 100% więcej paliwa, dlatego trasy kilkukilometrowe pokonuj samochodem możliwie rzadko.

8. Walcz z oporem powietrza

Spojlery, owiewki boczne i zabudowy międzyosiowe to w minimalnym stopniu kwestia estetyki, a przede wszystkim znacząca redukcja oporu aerodynamicznego. Rozwiązania te prowadzą do obniżenia spalania o min. 5% (zabudowy) lub 10% (spojlery). W przypadku pojazdów dostawczych, można zastosować pełny pakiet aerodynamiczny.

W jego skład wchodzi: kabina sypialna, podwyższenie dachu, zabudowa międzyosiowa, spojlery i owiewki boczne.

Wskazane rozwiązania przyczynią się nie tylko do znaczącego obniżenia spalania, ale także do zwiększenia mocy silnika, poprawy bezpieczeństwa na drodze, wydłużenia żywotności pojazdu i ochrony środowiska.



www.lamar.com.pl

★ Do ulubionych

