

# LAMBOX

zabudowa medyczna

## Mobilne gabinety i laboratoria medyczne





Mobilne gabinety na bazie zabudowy LAMBOX to pierwsze pojazdy do zastosowań medycznych w Polsce, których masa całkowita nie przekracza 3,5 tony. Do kierowania tymi pojazdami wystarczy prawo jazdy kategorii B. Dzięki temu kierowcą może być lekarz prowadzący badanie.



Atrakcyjny wygląd gabinetów LAMBOX został połączony z wysokimi walorami użytkowymi. Aerodynamiczny kształt zapewnia najniższy współczynnik oporu powietrza ( $C_x=0,30$ ), a tym samym mniejsze zużycie paliwa i większą stabilność w trakcie jazdy.



**Mobilne laboratorium medyczne** również powstało na bazie zabudowy LAMBOX. Wnętrze przystosowano do obecności kilku osób, wyposażono w zespół mebli wraz z głębokimi, ergonomicznymi półkami. Szafy z łatwością pomieszczą odzież roboczą i wierzchnią lub wykorzystywane w pracy narzędzia. Z uwagi na charakter realizowanych zadań we wnętrzu zainstalowana została **armatura sanitarna** oraz zbiorniki z **bieżącą wodą**. Na każdej ścianie umieszczono gniazda kontaktowe.



### Mobilny gabinet medyczny LAMBOX *cytobus*

to **gabinet ginekologiczny** zdolny dojechać w niemal każde miejsce i o każdej porze. Celem projektu realizowanego przez Świętokrzyskie Centrum Onkologii jest wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy. We wnętrzu pojazdu prowadzone są badania wraz z **pobraniami materiałów diagnostycznych**. Aby sprawnie realizować bieżące zadania, zamontowano biurko, szafki na dokumentację medyczną, ruchome krzesła, a naprzeciw drzwi wydzielono miejsce na **toaletę** z bieżącą wodą. Tutaj pacjentki mogą przygotować się do badania. Za właściwą temperaturę wnętrza odpowiada **klimatyzator** oraz **ogrzewanie postojowe**. Pojazd w takiej konfiguracji i wyposażeniu spełnia wszelkie wymogi sanitarne, jakie stawiane są gabinetom lekarskim.



Oświetlenie naturalne oraz sztuczne (lampy LED)

Klimatyzator oraz ogrzewanie postojowe zapewniające regulację temperatury

Wyposażenie dostosowane do charakteru pracy. Szafy, szafki na dokumentację, biurko, fotel, meble z ergonomicznymi półkami, lampy

Dostęp do bieżącej wody i do toalety. Pojazdy spełniają wymogi sanitarne.



Zabudowa kontenerowa LAMBOX to nowatorski design, aerodynamiczny kształt, ergonomiczne zagospodarowanie przestrzeni wnętrza pojazdu oraz niespotykana funkcjonalność. LAMBOX charakteryzuje się niskim progiem załadunku, ponieważ budowany jest na podwoziu typu platforma, które umożliwia łatwy dostęp do wnętrza pojazdu (**tylko 65 cm wysokości nad powierzchnią drogi**). Dodatkowym atutem jest zintegrowanie zabudowy kierowcy z przestrzenią ładunkową. Kierowca może swobodnie poruszać się po strefie ładunkowej nie wychodząc z pojazdu. LAMBOX to duża kubatura, niski próg załadunku, solidny stopień wejściowy, niżej usytuowany punkt ciężkości, lepsze rozłożenie masy przewożonego towaru oraz najniższy (w porównaniu z tradycyjnymi rozwiązaniami) współczynnik oporu powietrza, który pozwala na **zmniejszenie spalania o 2 l/100 km**.

Zabudowy transportowe LAMBOX, czyli zabudowa w pełni zintegrowana z kabiną kierowcy, dzięki swojej dużej przestronności doskonale sprawdza się podczas transportu przedmiotów, zarówno o dużych gabarytach (meble, materace) jak i tych mniejszych (narzędzia, artykuły spożywcze, artykuły biurowe) oraz specjalistycznych (aparatura i sprzęt medyczny).

**Zabudowy kontenerowe LAMBOX** można zamontować na dwóch rodzajach podwozia:

**na podwoziu typu platforma** – dzięki czemu zyskujemy niski próg załadunku (ok. 65 cm od podłoża), co ułatwi wchodzenie do zabudowy, a także pozwoli na zastosowanie drzwi przesuwanych między kabiną kierowcy a przestrzenią ładunkową pojazdu, tym samym umożliwiając bezpośrednie przejście po załadunek.

**na podwoziu typu rama** – zyskując jeszcze więcej wolnej powierzchni na podłodze oraz dodatkowe miejsce w alkuwie do przewożenia mniejszych produktów lub dodatkową przestrzeń dla kierowcy.



Jesteśmy polską, rodzinną firmą.

Nasza historia rozpoczęła się w 1992 roku. Pierwszymi produktami były spojery aerodynamiczne i kabiny sypialne, a firmę współtworzyło kilkanaście osób. Z każdym rokiem paleta produktów poszerza się, a wiele z nich otrzymuje branżowe wyróżnienia i nagrody. Dziś nasz zespół tworzy ponad 250 osób. Staliśmy się jednym z czołowych polskich producentów zabudów samochodów dostawczych. W dwóch zakładach produkcyjnych tworzymy wszechstronne rozwiązania dla branży transportowej i logistycznej. Procesowi zabudowy poddajemy podwozia producentów wszystkich marek. W rezultacie z naszych hal produkcyjnych wyjeżdżają takie adaptacje jak: izotermi, chłodnie, zabudowy brygadowe, zabudowy kontenerowe, skrzynie z plandeką, pojazdy food truck oraz mobilne ekspozycje.



Współpracujemy z czołowymi producentami pojazdów:

