

LAMAR[®]

Lambox



Pojazdy kurierskie
typu Furgon oraz LAMBox



IVECO





■ Samochód kurierski na dwa sposoby

Furgon kurierski Jako samochód dostawczy powstał z myślą o potrzebach rynku usług logistycznych. Prezentujemy dedykowaną tej branży adaptację wnętrza furgonu.

Nadwozie LAMBox to już uznana marka w branży logistyczno – transportowej. Zabudowa posiada objętość nawet 22,5 m³. Samochód kurierski z autorskimi półkami rekomendujemy średnim i dużym firmom transportowym.



Oszczędność czasu



Łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej



Prosta segregacja paczek



■ Większa mobilność kierowcy

Furgon kurierski to pojazd użytkowy. Ma spełniać określone role i być partnerem w codziennej pracy. Nasze rozwiązania wspierają kierowcy w szybkim dotarciu do przesyłek, ich segregacji i odnajdywaniu.

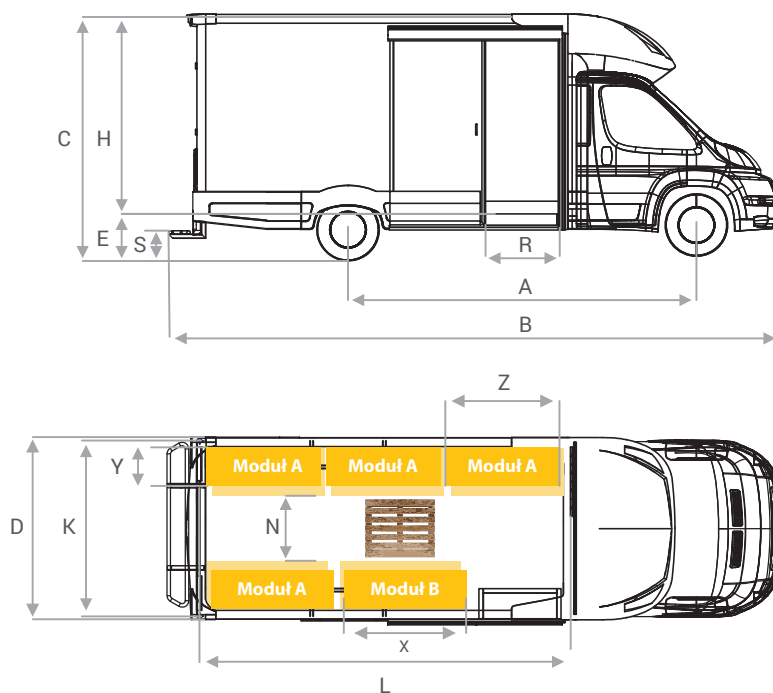


■ Modułowy system półek regulowanych w pionie i w poziomie

Kurier przewożący przesyłki o różnych gabarytach może dowolnie modyfikować wysokość półek, by transport odbywał się w przyjaznych warunkach.



■ Specyfikacja techniczna pojazdu typu LAMBox

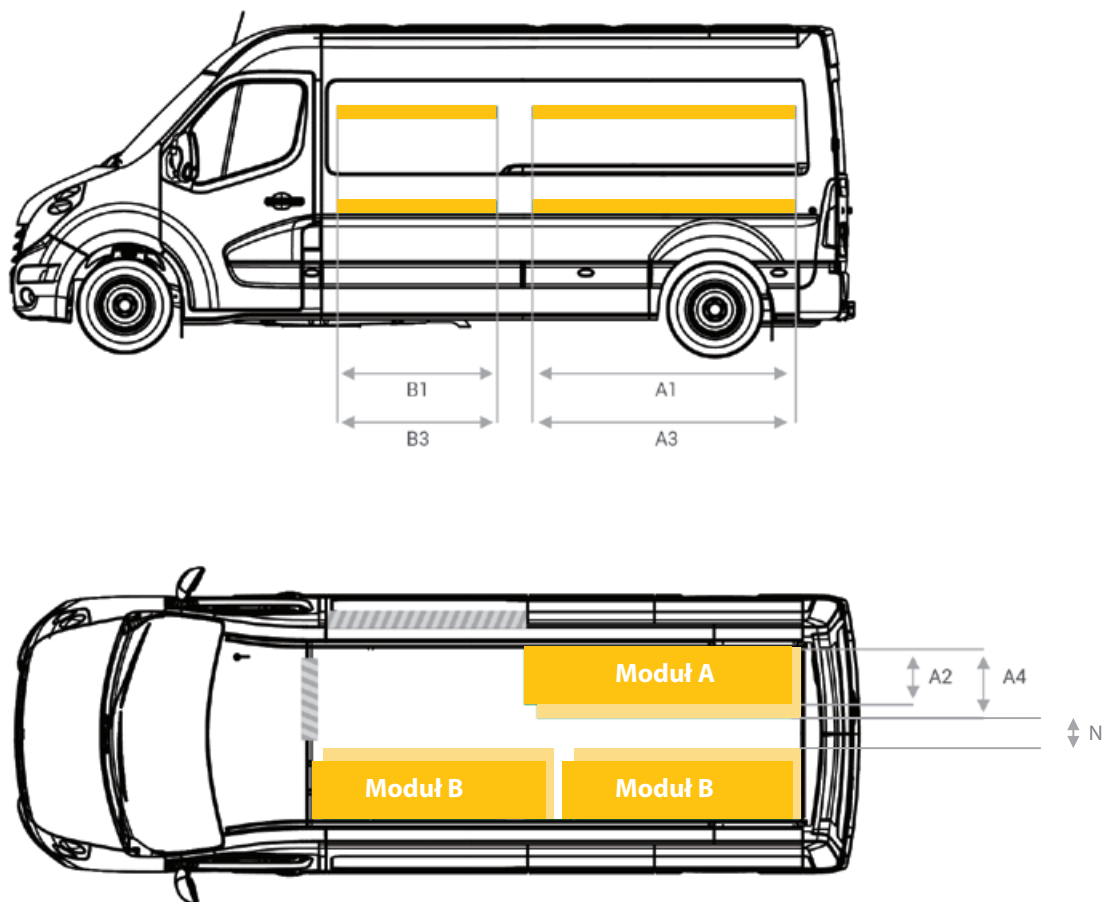


Moduł	Wymiary [mm]	Platforma
A	Rozstaw osi	4035
D	Szerokość pojazdu	2100
B	Długość pojazdu	7062
C	Wysokość całkowita pojazdu	2930
E	Próg załadunku	665
Moduł	Część ładunkowa [mm]	
K	Szerokość wewnętrzną	2036
H	Wysokość wewnętrzną	2280
L	Długość wewnętrzną	4300
Z	Szerokość modułu A	1320
X	Szerokość modułu B	1020
Y	Głębokość modułu A/B	500 / 620 **
N	Szerokość zachowana między półkami	1095 / 855 **
	Objętość	20 m ³
	Alkova (wysokość x szerokość)	640 x 2100
S	Wysokość stopnia	350
R	Szerokość drzwi bocznych	860
	Waga	2425 kg*
	Nośność półek moduł A/B	80 kg / mb

* Waga podwozia z zabudową. Dotyczy standardowego wyposażenia i może ulec zmianie w zależności od konfiguracji nadwozia.

** Moduły półek dostępne są w dwóch wariantach szerokości modułów oraz szerokości między półkami.

■ Specyfikacja techniczna pojazdu typu Furgon



Moduł A	Specyfikacja	PSA*	Opel, Renault	VGP,** Iveco
A1	Szerokość półki górnej	1800	1585	Wymiar indywidualny
A2	Głębokość półki górnej	490	490	
A3	Szerokość półki dolnej	1800	1585	
A4	Głębokość półki dolnej	490	490	
Moduł B	Specyfikacja			
B1	Szerokość półki górnej	1560	1585	
B2	Głębokość półki górnej	490	490	
B3	Szerokość półki dolnej	1560	1585	
B4	Głębokość półki dolnej	490	490	
N	Szerokość między półkami	625	505	
	Nośność półek modułu A/B	80 kg / mb		

*Peugeot, Fiat, Citroen

** Volkswagen, Mercedes - Benz



Drzwi przesuwne zintegrowane z kabiną kierowcy

Podświetlenie półek LED

+ Oświetlenie progu wejściowego

Produkt przebadany i zgodny z wymaganiami normy **DIN ISO 27956**



Wnętrze zabudowy kurierskiej



Oświetlenie wewnętrzne LED

Regulacja wysokości półek

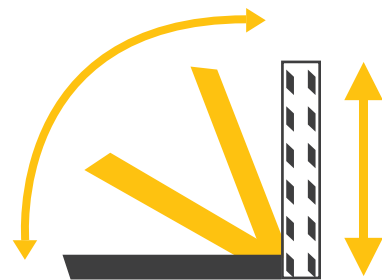
+ Kieszon na dokumenty

Drzwi przesuwne boczne

Wózek +

+ Zintegrowany stopień wejściowy z blachy ryflowanej (drzwi boczne)

Regulowane, aluminiowe półki stabilizujące ładunek



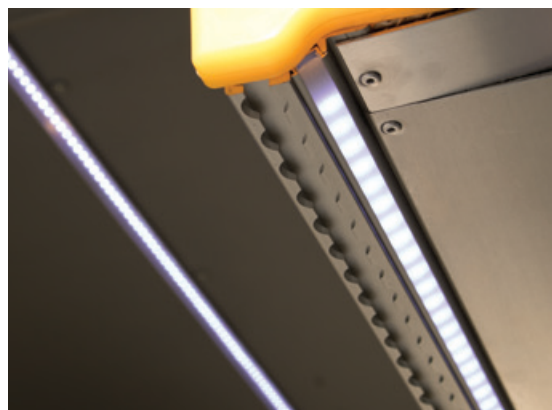
Możliwość złożenia oraz regulacji wysokości półki

+ Wyposażenie dodatkowe

■ System półek o ładowności 80 kg na 1 mb

Stałym elementem wyposażenia przestrzeni ładunkowej są **dwa rzędy aluminiowych półek**, dostępne w kilku modułach, w dolnej i górnej części przestrzeni ładunkowej. Ich dużym atutem jest ładowność wynosząca 80 kg na 1 m². Znikają obawy kierowcy o nośność i trwałość tradycyjnych rozwiązań.

Półki **stabilizują ładunek i pomagają zachować porządek w przestrzeni ładunkowej**. Warto zwrócić uwagę na możliwość ich regulacji w pionie i w poziomie. Po ich złożeniu zwiększają się możliwości załadunku, co **pozwalają przewozić przedmioty o większym gabarycie**. Takie elastyczne podejście do transportu, rozmieszczenia i przewozu przesyłek poprawia codzienny komfort pracy i zwiększa efektywność. Elementami podnoszącymi bezpieczeństwo w momencie przebywania w ładowni są silikonowe ochrony na krawędziach półek.





■ Wysoki komfort pracy kierowcy

Kurierzy to aktywna grupa zawodowa. Samochód kurierski, który użytkują na co dzień, musi być dobrze wyposażonym i komfortowym „wołem roboczym”, bo w trakcie intensywnej pracy nie ma miejsca na kompromisy. Jakie rozwiązania mogą ich zadowolić?

Oświetlenie LED zainstalowane w suficie oraz bezpośrednio pod półkami doświetla wnętrze i przesyłki, co ułatwia ich lokalizację oraz identyfikację.

Składany wózek na paczki odciąża kierowcę na co dzień ułatwiając mu pracę. Po złożeniu wózek łatwo schować w pobliżu drzwi przesuwanych.

Zabezpieczenie przesyłek umożliwia system mocowania ładunków wraz z profilem aluminiowym. System umożliwia umiejscowienie uchwytów mocowania ładunku na całej długości listwy Airline, co zapobiega przemieszczaniu się ładunku.



■ Wyposażenie dodatkowe



Kamera cofania

Manewrowanie pojazdem o sporych gabarytach wymaga umiejętności i wprawy. Przydatnym narzędziem podnoszącym komfort użytkownika pojazdu i redukującym ryzyko jego uszkodzenia jest kamera cofania. Instalujemy ją w tylnym górnym spojlerze. Bezpośredni podgląd na to co dzieje się z tyłu odbywa się na ekranie LCD w kabinie szoferki.



Centralny zamek

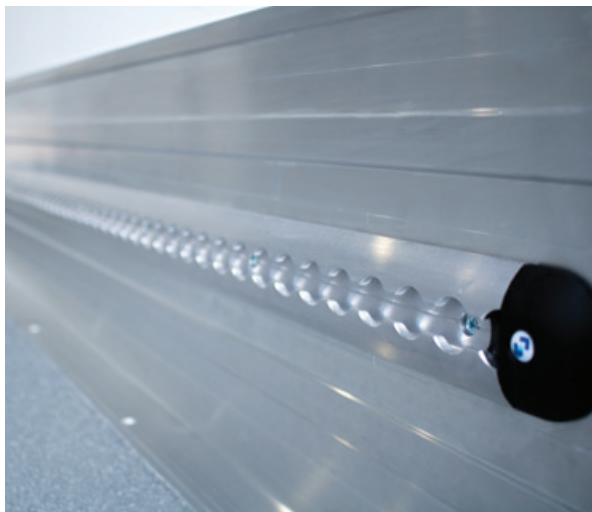
To propozycja dla osób, którym zależy na oszczędności czasu, większym bezpieczeństwie przewożonych przesyłek, poprawie komfortu pracy przy rozładunku i wyładunku towaru. Razem z kamerą cofania jest jednym z najpopularniejszych wariantów wzbogacających walory użytkowe pojazdu.



Roleta

Opuszczana roleta umiejscowiona na bocznej lub tylnej ścianie nadwozia LAMBox wspiera codzienną ergonomię. Produkt sprawdzi się w sytuacjach, w których utrudnione jest otwieranie tradycyjnych drzwi o kącie otwarcia 180 st., np. przy rampie załadowniczej.

■ Wyposażenie dodatkowe



Warianty mocowania ładunku

Bezpieczny transport przesyłek i towarów to jeden z kluczowych parametrów jakości pracy kuriera, co nie bez przyczyny ma wpływ na poziom zadowolenia klienta. Rozwiązaniem, które stanowi odpowiedź na te potrzeby są różne warianty mocowania ładunku, w postaci listew czy uchwytów (np. 4 po jednej stronie).



Lakierowanie na kolor podwozia

Samochód kurierski kreuje wizerunek firmy transportowej. Dlatego nadwozie możemy polakierować na kolor podwozia, co w połączeniu z reklamą na obu ścianach zabudowy LAMBox czyni pojazd atrakcyjnym nośnikiem reklamowym.



Niestandardowe rozwiązania

Nadwozie LAMBox jako pojazd transportowy służy do przewozu ładunków o różnych gabarytach i wadze. Jedną z opcji dostępnych w naszej ofercie jest opuszczany trap w tylnej części zabudowy. Do tak zaprojektowanego pojazdu możemy swobodnie wjechać wózkiem z paletą produktów.



www.lamar.com.pl



Niniejsza oferta handlowa nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Producent zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i dowolnym zakresie.