

**LAMAR**<sup>®</sup>  
Aero

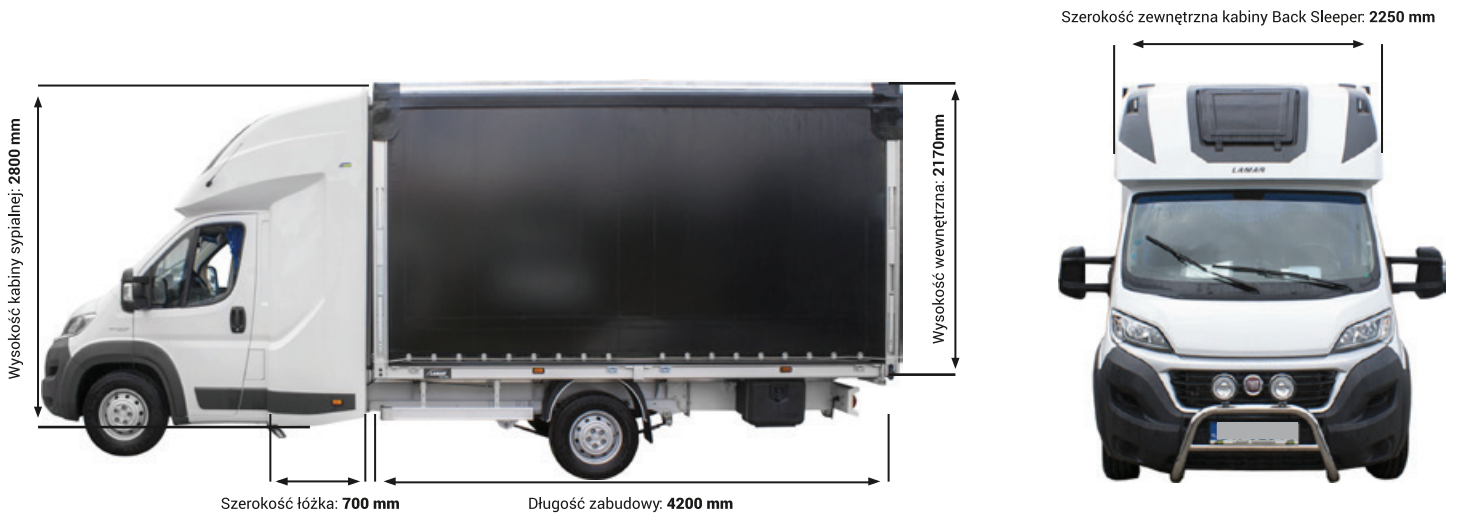


Największa w swojej klasie.

Kabina sypialna Back Sleeper

**BACKSLEEPER**<sup>®</sup>

## WYMIARY KABINY BACK SLEEPER

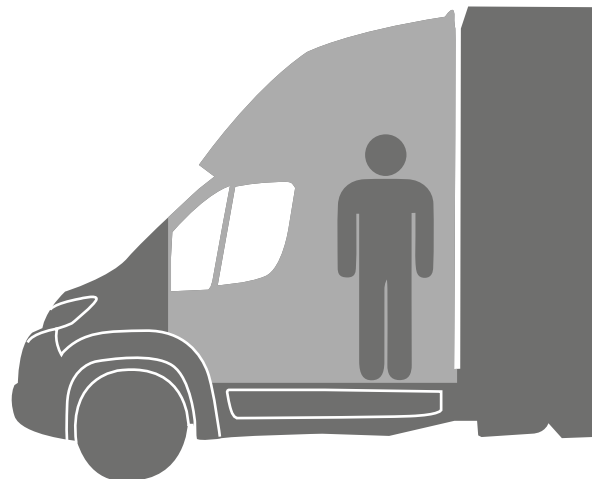


### POWIĘKSZONA PRZESTRZEŃ W KABINIE KIEROWCY

Kabina sypialna Back Sleeper jest wynikiem wieloletniego doświadczenia w tworzeniu zabudów zintegrowanych z kabiną kierowcy typu LAMBox.

Kierowca oprócz większego komfortu jazdy spowodowanego zwiększeniem przestrzeni w kabinie kierowcy, może bez problemu poruszać się oraz wykonywać czynności w pozycji stojącej.

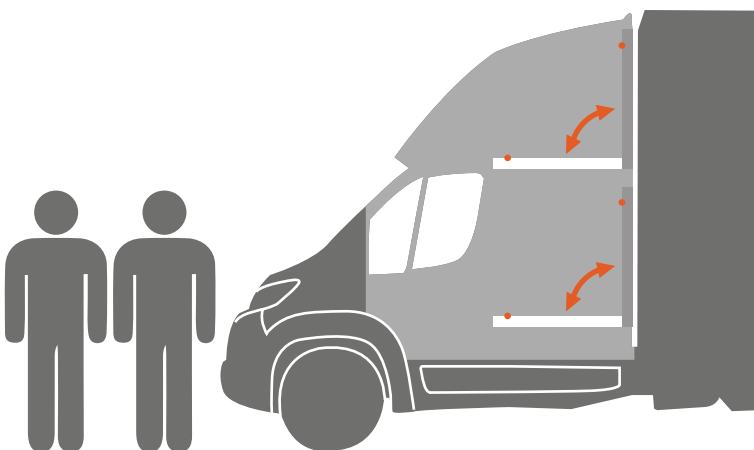
Doskonale rozplanowanie wszelkich elementów, które instaluje się w zgodzie z rzeczywistym zapotrzebowaniem zamawiającego, pozwala zaoszczędzić miejsce oraz zwiększyć przestrzeń użytkową.



### MIEJSCE DLA DWÓCH OSÓB

Kabina sypialna Back Sleeper została zaprojektowana tak, aby bez problemu pomieścić dwie osoby, dając tym samym odpowiedni komfort odpoczynku. Dwa łóżka znajdujące się za plecami kierowcy składane są w kierunku zabudowy pojazdu.

Duża i otwarta przestrzeń znacznie zwiększa bezpieczeństwo dzięki możliwości szybkiej ewakuacji. Jako jedyny produkt na rynku kabina Back Sleeper posiada w wyposażeniu standardowym otwierane okno, które także pełni funkcję szyberdachu.



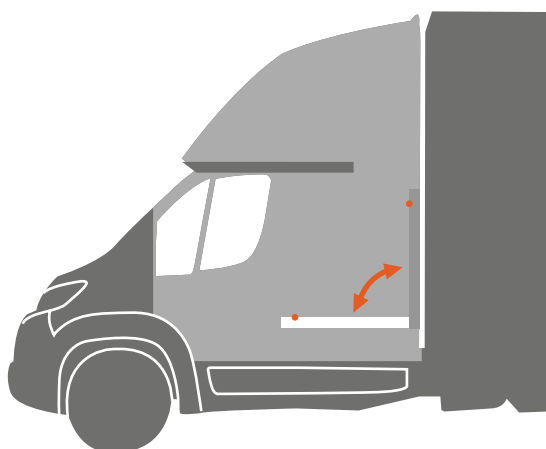
## PEŁEN GABARYT I AERODYNAMIKA

Wybierając kabinę sypialną LAMAR Back Sleeper zyskujemy niespotykaną na rynku przestrzeń w kabinie kierowcy, utrzymując tym samym pełen gabaryt pojazdu do transportu międzynarodowego. Długość zabudowy, jaka może zostać zbudowana przy rozwiązaniu typu Back Sleeper wynosi 4200 mm, czyli pozwala na załadunek 8 palet.

Niewątpliwym atutem rozwiązania Back Sleeper są także jego walory estetyczne. Jest on bowiem przystosowany do zabudowy w sposób podkreślający jego cechy. Przetłoczenia znajdujące się na kabinie oraz jej kształt mają znaczny wpływ na zmniejszenie spalania, co przekłada się na oszczędność oraz większy zysk firmy.



## RODZAJE KABINY SYPIALNEJ BACK SLEEPER



### BACK SLEEPER

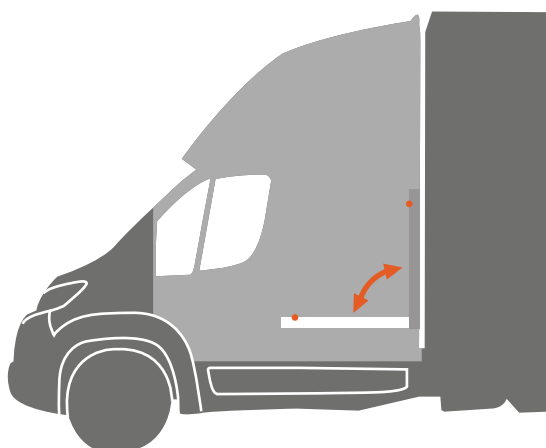
Ekonomiczna wersja kabiny sypialnej z fabrycznym dachem pojazdu, nad którym znajduje się dodatkowy schowek. Kabina jednoosobowa z możliwością montażu jednego łóżka.



Kabina jednoosobowa



Możliwość instalacji lodówki



### BACK SLEEPER MAXI Z POJEDYNCZYM ŁÓŻKIEM

Wersja rozszerzona o rozwiązanie typu Glob – modyfikacja fabrycznego dachu pojazdu pozwoliła na uzyskanie niespotykanej jak dotąd przestrzeni w kabinie kierowcy. W wyposażeniu standardowym znajduje się jedno łóżko za fotelami kierowcy.



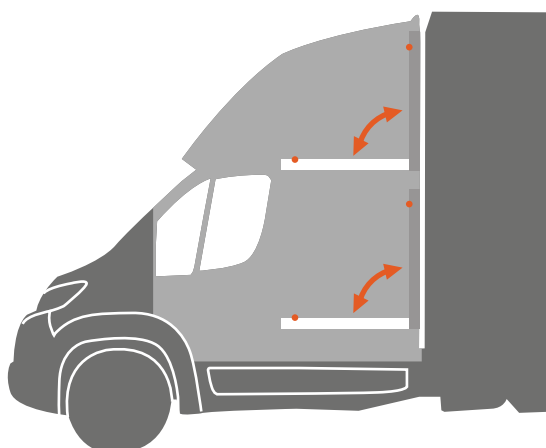
Kabina jednoosobowa



Możliwość instalacji lodówki



Dodatkowa przestrzeń (podwyższenie dachu)



### BACK SLEEPER MAXI Z PODWÓJNYM ŁÓŻKIEM

Wersja kabiny sypialnej wzbogacona o dodatkowe łóżko znajdujące się na wysokości fabrycznego dachu pojazdu. Oprócz funkcji sypialnych, może ono także być wykorzystane jako dodatkowa przestrzeń na rzeczy osobiste. Plusem tego rozwiązania jest uzyskanie ogromnej przestrzeni a także wysokiego komfortu jazdy.



Kabina dwuosobowa



Możliwość instalacji lodówki



Dodatkowa przestrzeń (podwyższenie dachu)





## ERGONOMICZNE WNĘTRZE

Wnętrze kabiny sypialnej zostało wyścielone specjalną, welurową tkaniną obiciową o zwiększonej odporności na ścieralność. Brak ściany pomiędzy częścią sypialną, a kabiną kierowcy umożliwia wykorzystanie wyposażenia znajdującego się w wyposażeniu standardowym pojazdu tj. klimatyzacja, radio lub liczne schowki.

Pod łóżkiem przewidziana została dodatkowa przestrzeń (3 kufry) na pościel, rzeczy osobiste, a także na lodówkę, która jest dostępna w wyposażeniu dodatkowym.



## KOMFORT I OSZCZĘDNOŚĆ

Przemysłane rozwiązania technologiczne kabiny sypialnej **Back Sleeper**, pozwalają nie tylko na zdecydowaną poprawę warunków pracy kierowcy, lecz także wpływają na zwiększenie bezpieczeństwa. Korzyści z zastosowania tego rozwiązania jest wiele.

Po pierwsze zyskujemy dodatkową przestrzeń do zagospodarowania, poprawia się cyrkulacja powietrza w kabinie oraz ergonomia pojazdu. Po drugie przestrzeń sypialna, która nie jest odcięta od kabiny kierowcy daje korzyść w postaci możliwości użytkowania fabrycznej klimatyzacji oraz lepszej wentylacji całej zabudowy sypialnej. Co jest niewątpliwym plusem? Oszczędność pieniędzy przeznaczonych na paliwo. Kabinę zaprojektowano by zmniejszać opory powietrza podczas jazdy – generuje to znaczne oszczędności.





## W OFERCIE TAKŻE



### Zabudowy skrzyniowe

Z pośród szerokiej gamy naszych produktów największą popularnością cieszą się zabudowy skrzyniowe szczególnie w wersji kompletnej z kabiną sypialną LAMAR oraz ogrzewaniem postojowym Webasto lub Eberspächer. Jak sama nazwa wskazuje - swoje zastosowanie odnajduje w szczególności w transporcie międzynarodowym.



### Zabudowy kontenerowe i izolowane

**Kontenery typu plaster miodu**, to najnowsza technologia, którą cechuje doskonała wytrzymałość oraz niska masa zabudowy. Jego ogromną zaletą jest łatwa adaptacja nowych rozwiązań tj. półki i inne.

**Kontener typu sandwich** to najpopularniejszy i najczęściej wybierany produkt. Konstrukcję kontenera tworzą ściany, których rdzeń stanowi pianka XPS z obustronnym poszyciem z wysokiej jakości laminatu.



### Sklepowozy

Jeśli zależy Ci na funkcjonalności i mobilności, a także chcesz zaprezentować światu swoje produkty w dowolnym miejscu o dowolnej porze roku, nadwozie sklepowe LAMBox jest stworzone właśnie dla Ciebie. Nadwozie LAMBox to szybki sposób na stworzenie funkcjonalnej zabudowy sklepowej. Wystarczy otworzyć boczną klapę, aby przejść do kontaktu z klientami. Wnętrze z powodzeniem można przystosować do większości branży, instalując półki, lady, lodówki, zaplecze sanitarne.



### Zabudowy transportowe LAMBox

LAMBox to duża kubatura, niski próg załadunku, solidny stopień wejściowy niżej usytuowany punkt ciężkości, lepsze rozłożenie masy przewożonego towaru oraz najniższy (w porównaniu z tradycyjnymi rozwiązaniami) współczynnik oporu powietrza, który pozwala na zmniejszenie spalania do 3l/100km.



[www.lamar.com.pl](http://www.lamar.com.pl)