

Największa kabina sypialna Back Sleeper

Utworzona: 2015-07-24

etransport.pl[®]



Blisko 25 letnie doświadczenie w produkcji pakietów aerodynamicznych oraz produkcja zintegrowanej zabudowy z kabiną kierowcy typu LAMBox pozwoliły na stworzenie Back Sleeper.

Brak dachu kierowcy to jedyne tego typu rozwiązanie dostępne na rynku. Kierowca oprócz większego komfortu jazdy dzięki zwiększeniu przestrzeni w kabinie kierowcy, może bez problemu poruszać się oraz wykonywać czynności w pozycji stojącej.

Kabina LAMAR Back Sleeper występuje w dwóch wariantach: Single - z jednym łóżkiem znajdującym się za plecami kierowcy oraz Double - z dwoma, które dodatkowo montowane jest w górnej części zabudowy. W wyposażeniu standardowym znajduje się także otwierane okno, które pełni rolę szyberdachu oraz wyjścia ewakuacyjnego - podobnie jak ma to miejsce w kabinie sypialnej SkyCab. Niewątpliwą zaletą kabiny jest możliwość wykorzystywania wyposażenia pojazdu dzięki braku tylnej ściany tj. klimatyzacji, radia lub schowków.

Back Sleeper jest wyborem osób, które mają na względzie kwestie wysokiego komfortu. Przemysłane rozwiązania technologiczne, które zostały wdrożone do projektu, zdecydowanie poprawiają warunki pracy kierowcy oraz mają wpływ na zwiększenie jego bezpieczeństwa.

Dzięki zwiększonej wysokości kabiny zyskujemy dodatkową przestrzeń do zagospodarowania, poprawia się cyrkulacja powietrza w kabinie oraz ergonomia pojazdu. Przestrzeń sypialna, która nie jest odcięta od kabiny kierowcy daje korzyść w postaci możliwości użytkowania fabrycznej klimatyzacji oraz lepszej wentylacji całej zabudowy sypialnej. Oszczędność pieniędzy przeznaczonych na paliwo jest dodatkowym plusem. Kabinę zaprojektowano by zmniejszać opory powietrza podczas jazdy - generuje to znaczne oszczędności.



www.lamar.com.pl

★ Do ulubionych

