




Opublikowane 28 kwi, 2016

## Bus rodem z Polski, dla klienta z Norwegii, czyli opływowo Ducato 4x4 ze zintegrowanym „kurnikiem”

**KIEROWCO PRZYŁĄCZ SIĘ DO NAS!**

**☎ 510 263 275 / REKRUTACJA@HEISTERKAMP.EU**

 **Lubię to!**  **Udostępnij** 63 osoby lubią to. Bądź pierwszym wśród swoich znajomych.



Widoczny powyżej Fiat Ducato to konstrukcja wyróżniająca się pod naprawę wieloma względami. Wystarczy bowiem powiedzieć, że jest to pojazd zabudowany w Polsce, przez firmę Lamar, a jednocześnie przeznaczony dla klienta aż z Norwegii. I co więcej, jako że mowa tutaj o pojeździe mającym pracować w skandynawskich warunkach, pod praktyczną zabudowę znalazł się napęd na cztery koła.

Codziennym zadaniem białego Fiata będzie przewóz między innymi mebli. Trasy nie będą długie, niemniej od czasu do czasu kierowca będzie musiał spać w samochodzie, a do tego nie będzie brakowało rozładunków i załadunków pod typową rampą. Jakie więc wyposażeniem firma Lamar przygotowała na wszystkie te okoliczności? Bazą jest zabudowa typu LAMBox, oferująca aerodynamiczne nadwozie, a jednocześnie wzbogacona o przestrzeń sypialną. Tę ostatnią Lamar przygotował dla Norwegów na specjalne zamówienie, instalując w przedniej ścianie okno znane z typowych „kurników”. Do tego doszedł podwójny materac oraz ogrzewanie postojowe, co w połączeniu z 1,8 m<sup>2</sup> płaskiej przestrzeni stworzyło niezłe warunki do sporadycznego wypoczynku. Jeśli zaś chodzi o przygotowanie do rozładunków i załadunków, to tutaj istotną rolę odgrywa tylny zderzak. Na zamówienie wykonano go ze stali kwasoodpornej, odpornej na uderzenia oraz wszelkie trudy eksploatacji. A jak dodamy do tego wspomniany napęd na cztery koła, to otrzymujemy prawdziwy pokaz polskich możliwości pod względem przygotowywania aut dostawczych do najróżniejszych zadań. Oto natomiast kilka zdjęć:

